



Miljøteknisk beskrivelse for omlastning af madaffald

17-07-2023

Lars Faldt, projektchef Daka Denmark

Indhold

Indledning.....	2
Oplysninger om ansøger og ejerforhold.....	2
Indretning	3
Anlæg.....	3
Behandlingskapacitet	3
Driftstid.....	4
Procesforløb.....	4
Støj.....	4
Luft og lugt.....	5
Spildevand	5
Affald.....	5
Arbejds miljø.....	5
Bilag 1	6

Miljøteknisk beskrivelse for omlastning af madaffald

Indledning

Nærværende dokument er en miljøteknisk beskrivelse (MTB) for omlastning af madaffald på Værftsvej 6b, 4600 Køge.

Virksomheden indsamler madaffald fra storkøkkener, kantiner mm. i beholdere, og disse beholdere skal tømmes i store containere indendørs på virksomheden, hvorefter beholderne vaskes og returneres til kunderne ved næste afhentning af madaffald. De fyldte containere køres til behandling på bl.a. Solrød Biogasanlæg. På virksomheden vil der desuden foregå omlastning af fritureolie i lukkede kar og beholdere.

Oplysninger om ansøger og ejerforhold

1) Ansøgers navn, adresse og telefonnummer

Daka Denmark A/S
Att.: Lars Faldt
Lundagervej 21
8722 Hedensted
Tlf.: 40 26 52 11

2) Virksomhedens navn, adresse, matrikelnummer og CVR- og P-nummer

Daka Denmark A/S - (Daka ReFood)
Værftsvej 6B, 4600 Køge
Matr.nr. 283r (delvis), Køge Bygrunde
CVR nr. 33776039
P-nr. Der tilkommer nyt p-nummer!

3) Ejeren af ejendommen

GGD, Global Green Developer ApS
Østre Stationsvej 42
5000 Odense

4) Oplysninger om virksomhedens kontaktperson

Projektchef Lars Faldt
Lundagervej 21
8722 Hedensted
Tlf.: 40 26 52 11
lfa@daka.dk

Indretning

Omlastning af madaffald samt omlastning af brugt fritureolie etableres i en eksisterende bygning beliggende på Værftsvej 6B på Køge havn. Se Figur 1. Arealet til omlastning udgør ca. 1.050 m².

Bygningen står i dag tom for aktiviteter og bygningen renoveres og indrettes til omlastning af madaffald. Et område indrettes til uren zone og der indrettes et område til ren zone.



Figur 1: Placering af omlastningsområdet på Værftsvej 6B, 4600 Køge

Oversigtskort for placering samt faciliteternes forventede indretning fremgår af bilag 1.

Anlæg

Provisorisk tidsplan for renoveringsperioden strækker sig fra uge 40 - 2023 til medio Q1 2024. Herefter vil den indvendige installation pågå med afslutning ultimo Q2 -primo Q3.

Råstofforbruget er minimalt, da aktiviteten skal foregå i en eksisterende bygning. Dog vil der være installationer af nyt udstyr til behandlingen af madaffald.

Behandlingskapacitet

Der forventes omlastet 30.000 tons madaffald pr. år i bygningen, svarende til 120 tons madaffald pr. dag. Madaffaldet tømmes i væsketætte containere, der dagligt efter behov videredistribueres. Ved kørsel sættes der tætte presenninger på containerne, og containere afhentes og tømmes dagligt ved nedluk.

Affaldsfraktionerne opbevares og omlastes indendørs. Fritureolie samt fedt & ben i lufttætte lukkede kar og beholdere. Affaldet bliver læsset og losset udendørs, men opbevares indendørs.

Der kan forventes et maks. oplag på 25 tons brugt fritureolie pr. dag i bygningen.

Driftstid

Driftstiden på anlægget vil foregå fra kl. 04 til 17.30, frakørsel sker senest kl. 18.00 i hver- samt helligdage.

Procesforløb

Madaffaldet indsamles i beholdere med låg hos kunden, og transporteres fra afhentning til omlastefaciliteterne af ekstern transportør.

I forbindelse med aflæsning af spande fra lastbilerne, vil bilerne bakke ind til port hvor adgangen til produktionen - uren zone – foregå gennem port. Bilen vil holde i sluse således, at der sikres lufttæthed mellem bil og bygning.

Spandene aflæsses ind på repos, og efter bilen er tømt, lukkes porten. De spande der indeholder madaffald stilles på en transport conveyor som flytter spanden til en robot som automatisk tømmer spanden ned i et påslag, som transporterer affaldet til Container. Madaffaldet afhentes via særskilt port og køres videre til behandling ved eksternt biogasanlæg flere gange dagligt i hver- samt helligdage.

Indkørsel, omlæsning og frakørsel med biler og containere holdes adskilt i bygningen via særskilt indkørsel af porte ift. Aflevering, omlastning og afhentning via skiltning opmærkning og vejledning.

Spandene føres til vaskeanlæg. I vaskeanlægget vaskes spandene i tre trin, og afsættes på repos i rent område. Rent område er delt i to, en del er lager for rene spande og kassetter det andet er lager og udlevering af rene spande.

Bilerne der har afleveret spande vaskes indvendigt i kasserummet i sluse med afsug for aerosoler, og vandet ledes via ACO-dræn til fedtudskiller inden det ledes til spildevandsanlæg.

Procesudstyr rengøres dagligt når den sidste spand er vasket.

Inden driftopstart udarbejdes der driftsinstruks der bl.a. beskriver drift af omlastningen så evt. gener forebygges. Instruksen beskriver bl.a. logistik, rengøring, vedligehold, spild, uheld, forebyggelse af skadedyr mm. Faciliteternes forventede indretning fremgår af bilag 1.

Støj

Omlastningen af madaffald vil blive foretaget i en lukket bygning med porte, hvorfor støjbidrag fra aktiviteter i hallen ikke forventes at kunne udgøre et væsentligt bidrag. Indkørsel til bygningen vil foregå via porte som forsynes med automatisk åbning og lukning således det tilsikret at portene er lukkede når der ikke er aflæsning via denne i lufttætte sluse.

Ved fuld produktions volumen forventes:

Indtransporten forventes at ligge på maksimalt 25-30 biler/dag

Udkørsel med 7-8 containerbiler/dag

Udkørsel med omlæst fritureolie og fedt & ben 1-2 biler/dag

Hvilket ikke antages at give udfordringer med støj og hvorfor de nuværende støjgrænser fortsat forventes overholdt for Værftsvej 6B.

Luft og lugt

Indkørsel til bygningen foregår via sluse gennem porte som forsynes med automatisk åbning og lukning. Derved sikres at bygningen er lukket mest muligt. Ydermere er lokalerne konstrueret således at der ikke kan ske "kortslutning" mellem ren og uren zone. Madaffaldet hentes via særskilt port med udsugning via biofilter.

Faciliteterne udstyres med afsugning via et biofilter, hvorfra afsug fra modtagehal, vaskemaskine samt container til madaffald føres igennem, inden afledning til 30 meter høj skorsten.

Ligeledes vil der være afsug i sluserne hvor madaffaldet læsses ind i hallen, og hvor bilerne efterfølgende vaskes indvendigt.

Biofiltret sikrer overholdelse af krav stillet i miljøgodkendelsen. Biofiltret indrettes, drives og vedligeholdes/serviceres i henhold til leverandørens anvisninger.

Spildevand

Vask af spande efter tømning af madaffaldet samt indvendig vask af biler vil generere spildevand. Dette ledes via fedtudskiller til spildevandsforsyningen. Der forventes ikke nogen problemer med at overholde udledningskrav stillet fra kommunen.

Vaskeplads for indvendig vask af biler etableres med tæt belægning med afledning via ACO-dræn til fedtudskiller.

Affald

Der forventes ikke øvrigt affald fra faciliteterne.

Arbejdsmiljø

Faciliteterne udstyres med afsug til et biofilter, hvorfra afsug fra modtagehal, vaskemaskine samt container til madaffald føres igennem, inden afledning til 30 meter høj skorsten.

Ligeledes vil der være afsug i sluserne hvor madaffaldet læsses ind i hallen, og bilerne efterfølgende vaskes indvendigt.

Medarbejderne instrueres i arbejdsgange bl.a. via instruktioner og grundig oplæring.

Bilag

Bilag 1

Oversigt samt tegning for indretning, installationer, logistik mv. for faciliteter til omlastning af madaffald på Værftsvej 6B, Køge havn

Bilag 1

