

Returadresse:
Køge Kommune, Natur, vand & jord
Torvet 1
4600 Køge



KØGE KOMMUNE

Ina Lindemark
Åmarken 2
4623 Lille Skensved

Natur, vand & jord

Køge Rådhus
Torvet 1
4600 Køge

www.koege.dk
Tlf. 56 67 67 67

Kontakt:
Anja Eberhardt
Tlf.: +45 56 67 24 36
Mobil:
Mail: anja.eberhardt@koege.dk

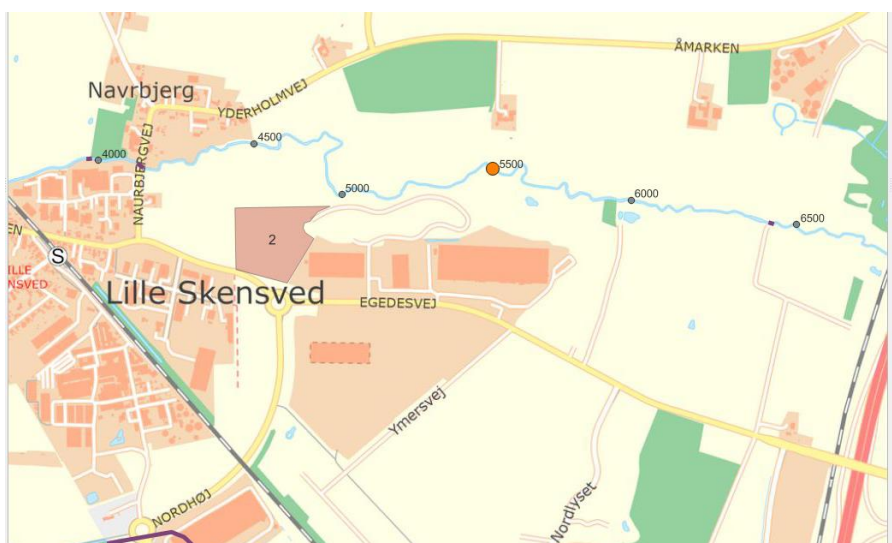
Dato: 25. oktober 2024
Dokumentnr: 2024-017178-1

Side 1/7

Skensved Å - Arbejdsbro i station 5.500 - Godkendelse jf. Vandløbsloven

Formål:

Køge Kommune har etableret folde til kreaturgræsning langs Skensved Å i samarbejde med Ina Lindemark/Åmarken Skov og Natur Aps, der er lodsejer på nordsiden af åen. Der er behov for en arbejdsbro /kreaturbro over Skensved Å, så maskiner og kreaturer kan passere. Skensved Å danner kommunegrænsen mellem Solrød og Køge Kommuner.



Figur 1 Broen er markeret med den orange prik og ligger ved KLARs vådområder og ud for ejendommen Åmarken 2 i området øst for Ll. Skensved, Køge.

Tilladelse

Køge Kommune giver tilladelse til at opføre broen over Skensved Å jf. Vandløbsloven LBK nr 1217 af 25/11/2019, § 17 der angiver, at enhver regulering (ændring af dimensionerne) af et vandløb, skal godkendes af Vandløbsmyndigheden.



Figur 2. Den orange prik viser arbejdsbroens placering ved Skensved Ås station 5.500. Køge Kommune ejer arealet på sydsiden, Åmarken Skov og Natur ejer nordsiden.



Figur 3. Den røde firkant viser broens placering over åen.

Projektet:

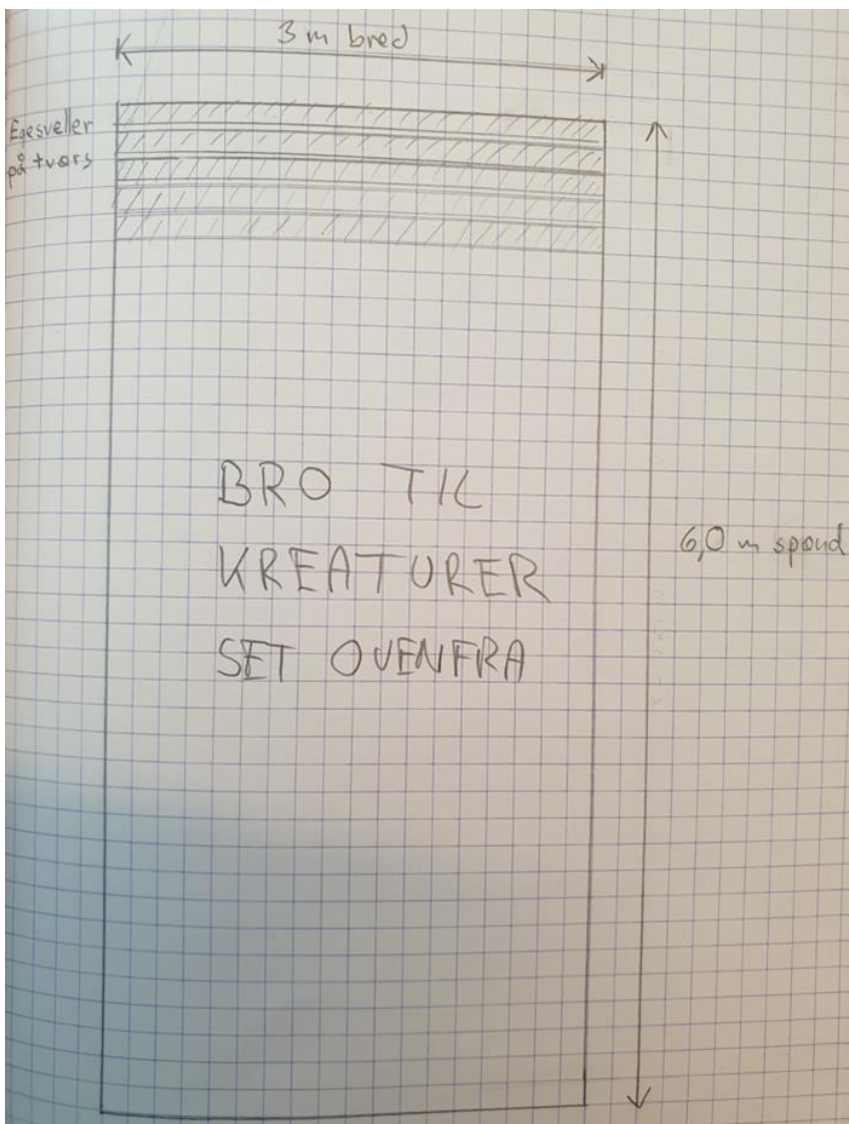
Placering. Broen forbinder matriklerne 5a, Ll. Skensved By, Højelse med matr. 17a, Jersie By, Jersie. Matriklen på sydsiden ejes af Køge Kommune, matriklen på nordsiden ejes af Ina Lindemark.

Dato: 25. oktober 2024

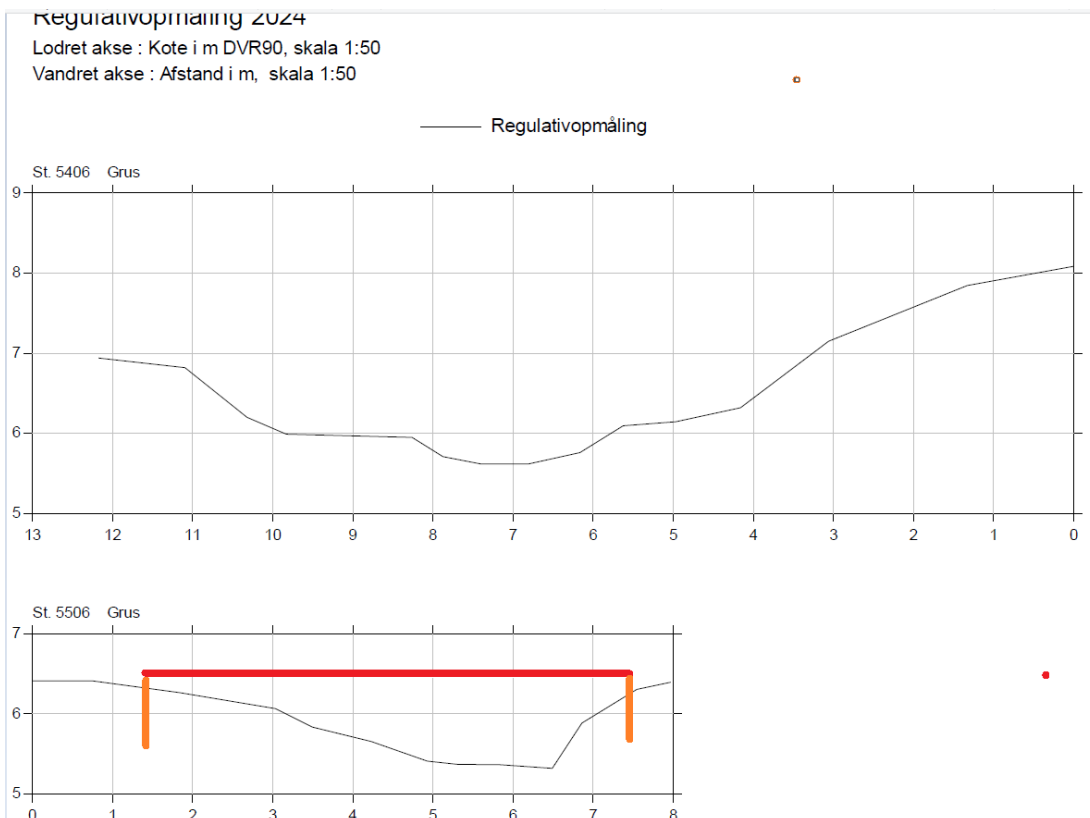
Dokumentnr.: 2024-017178-1

Side 3/7

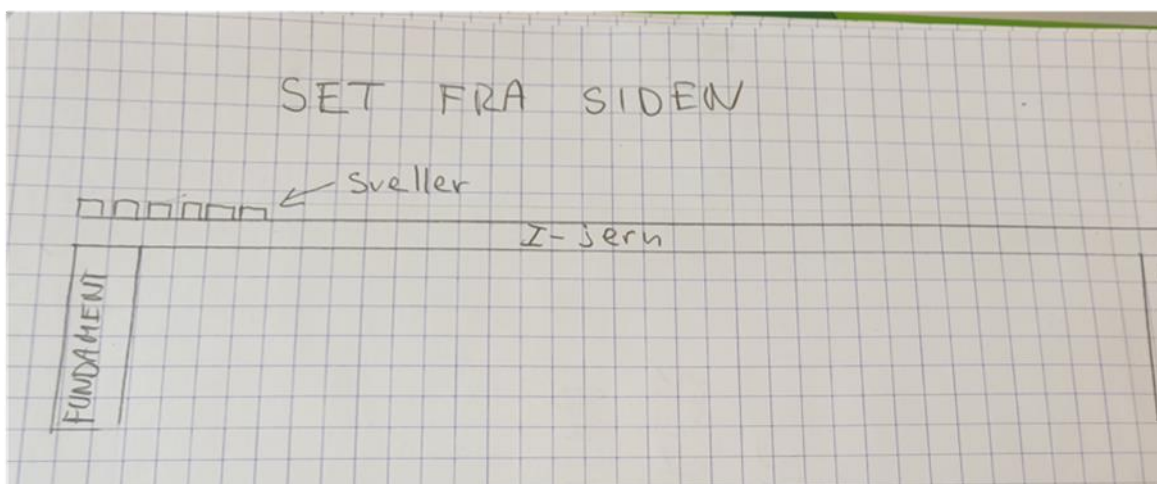
Dimensioner. Broen har et spænd over åen på 6,0 meter. Bredden på broen er 3,0 meter. Den anlægges vandret mellem de to bredder. Der udlægges stabilgrus til at udligne overgangen fra brofundament (betonfliser) til terræn.



Figur 4. Snittegning af bro set ovenfra



Figur 5. Den sorte streg er den opmålte vandløbsbund og -anlæg. Det nederste profil er dér, broen anlægges. Stedet er velegnet fordi brinkerne er nogenlunde lige høje og fordi vandløbet er naturligt smalt det pågældende sted. Orange streger er jordskruer og rød streg er brodækket.



Figur 6. Snit af broen set fra siden med materialerne anført.

Materialer: Der lægges 4 stk. stålbjælker, 2 og 2 sammen og 30 cm fra yderkanterne, hvor hjulene på en traktor vil passere. Stålbjælker i form af I-jern lægges på fundament af fliser. Der lægges tagpap på fliserne mod fugtopstigning. Der sættes jordskruer på hver side af broen for at forhindre, den kan flytte sig sideværts. I-jern i form af IPE galvaniserede stålbjælker i kvaliteten IPE160, S355 DS/EN 100025 i dimensionen 80 mm brede og 160 mm høje i en godstykkelse på 5 mm aflægges på fundamentene. Dækket består af sveller på 75 mm gange 150 mm douglas, monteret på tværs af stålbjælkerne. De monteres med 10 mm bræddebolte nedefra gennem forborede huller i stålbjælkerne. Der er 3 cm luft mellem svellerne.



Figur 7. Den 8 meter lange bro ved Cordosavej, hvis konstruktion er anvendt til forlæg.

Broen er lavet med forlæg i en bro længere nedstrøms ad Skensved Å ved Cordosavej, som er 3,2 meter bred og har et spænd på 8 meter og hvor åen ligger 0,5 meter dybere.

Dato: 25. oktober 2024
Dokumentnr.: 2024-017178-1

Side 7/7

Miljøvurdering

Hydraulik:

Sluget under broen er 1,1 meter højt i midten og omtrentligt formet som et trapez med 3 meters bredde ved bunden og 5 meters bredde under brodækket. Det er nok til at de høje vinterafstrømninger kan passere under. Der er 1 km op til andre lodsejere end de to, der deler broen. Da der er fald på vandløbet på ca. 4 m pr km (4 promille), kan broen ikke påvirke opstrøms lodsejere negativt.

Naturpåvirkning:

Broen gør ingen forskel for naturen i Skensved Å.

Samlet konklusion på miljøvurdering

Køge Kommune vurderer samlet, at der ikke vil være hydrauliske eller naturmæssige problemer ved, at nærværende bro anlægges over Skensved Å.

Vi har vurderet broens bæreevne og vurderer, at den er passende dimensioneret til at bære en traktor med redskaber med et akseltryk på maks. 4 tons med maks. 2 tons på hvert baghjul. Vi har dertil lagt en ekstra bjælke under i begge sider.

Der er foretaget en bæreevne beregningen på broen ved Cordosavej og fundet, at den bro har omtrentligt den samme bæreevne.

Økonomi

Køge Kommune afholder udgifterne ved projektet.

Klagemulighed

Der kan klages til Miljø- og Fødevareklagenævnet i 4 uger fra tilladelsens datering. Der er klagevejledning bilagt.

Hvem er klageberettiget

Danmarks Naturfredningsforening, Køge Sportsfiskerforening og Friluftsrådet samt ejerne af Åmarken 2.

Mvh Anja Eberhardt